

# CRUMERUM-NYERGES

## Rallye



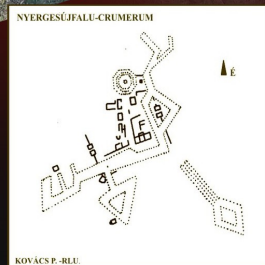
2023.  
Április  
29-30



**ORRB2**  
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

**ORRB3**  
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

**HISTORIC**  
ORSZÁGOS HISTORIC RALLY BAJNOKSÁG



KOVÁCS P.-RLU.

## POLGÁRMESTERI KÖSZÖNTŐ

### Kedves Érdeklődők!

Nyergesújfalu Város Önkormányzata nevében köszöntöm Önt településünkön. Nyergesújfalu Budapesttől 50 km-re található a Gerecse hegység lábánál. Változatos földrajzi környezetének köszönhetően már a bronzkorban lakott volt, a római birodalom idején a limes részeként – Crumerum néven – katonai tábor állt itt. A XVIII. században német telepesek népesítették be Rákóczi-szabadságharc során pusztasággá vált területét. A XX. század elején Kernstok Károly festőművész villájának köszönhetően a magyar szellemi élet fontos helyszínévé vált a hangulatos pincesorokkal és a dunai tájjal alkotásra ösztönző falu, mely a múlt század közepén indult ipari termelésnek köszönhetően mára fejlett, élhető, folyamatosan gazdagodó kisvárossá fejlődött. Jó, ha képesek vagyunk felfüggeszteni elhamarkodott ítéleteinket, miszerint az iparosodott környéken nincs keresnivalója az utazónak: a túrázóknak szép útvonalat kínáló közeli hegyek, a kerékpárutak, a Duna és a horgásztavak, a pincék, a lovak, építészeti értékeink, rendezvényeink – és nem utolsósorban a határ-menti fekvésből adódó lehetőségek miatt érdemes meglátogatni Nyergesújfalut.

Az elmúlt tíz évben a múlt század negyvenes éveikhez hasonló iparosítás ment végbe a városban, annak érdekében, hogy egyre inkább megfeleljünk a lakosság elvárásainak. A gazdasági infrastruktúra fejlesztése mellett intézményhálózatunk is megújult, és sokat áldozunk a kultúra, a közösségi élet, a szabadidős lehetőségek fejlesztésére. Ezért is megtiszteltetés, hogy városunkba látogat a magyar rally bajnokság.

Kívánom, hogy mindenki érezze jól magát városunkban, a versenyzőknek balesetmentes eredményes versenyzést, a szurkolóknak pedig jó szórakozást és élményekben gazdag hétvégét kívánok!

Tisztelettel:

**Mihelik Magdolna**  
polgármester





# CRUMERUM-NYERGES Rallye



**Nyergesújfalu, 2023. április 29-30.**

## Crumerum Nyerges rally verseny előtti interjúk

A Crumerum Nyerges Ralival veszi kezdetét a 2023. évi ORB2, ORB3, és Historic magyar bajnokság. Mindhárom osztályban, komoly átalakuláson ment át a mezőny, új kihívók érkeztek, és a sajnós lesznek a tavalyi élmenők közül, akik csak részben, vagy egyáltalán nem vesznek részt a bajnokságban. Rövid riportokkal igyekeztünk megszólaltatni a lehetséges esélyeseket, tavalyi dobogósokat. Elsőként lássuk az ORB2 mezőnyét, ahol komoly változások, új kihívók jöttek és tavalyi élmenők maradnak távol.

# ORB2

## Kocsis Imre-Henszelmann Zsolt (Citraën C2 R2)

Kocsis Imre és Henszelmann Zsolt a fantasztikus 2022-es szezonja után, 2023-ra óvatosabb tervekkel készül. Nem elsődleges számukra a bajnoki cím megvédése, de szeretnének eredményesen és felszabadultan autózni az ORB2 mezőnyében. Kocsis Imrével beszélgettünk.

**-Komolyabb panaszotok nem lehet az elmúlt szezonra, hiszen abszolútban felállhattatok a dobogó legfelső fokára. Hogyan emlékszel vissza 2022-re?**



Köszönöm szépen a megkeresést! Jól gondolod, teljesen elégedettek vagyunk az elmúlt szezonnal, de egy picit az idei szezonra is kitérve, már itt az elején elárulhatom, hogy nem sikerült meglovagolunk a bajnoki címet a támogatások tekintetében. Azt gondoltuk, hogy a győzelmünknek köszönhetően egy kicsit könnyebb dolgunk lesz, mint, amikor a tavalyi büdzsénket összeraktuk. Nem számítottunk ekkora sikerre tavaly, a fordulat egyértelműen a Székesfehérvár-Veszprém Rallye-n következett be, akkor tudtuk átvenni a 201-es rajtszámot, amit az év végéig már nem is engedtünk ki a kezeink közül. Szerencsénk is volt, de azt gondolom, hogy elég stabil évet zártunk, mivel amelyik verseny rajthoz álltunk, azon célba is értünk. Sem szégyenkezni, sem szabadkozni nincs okunk, azt szokták mondani, hogy egy bajnoki címet nem kell megmagyarázni. Büszkéek vagyunk erre az eredményre, ezt már senki nem tudja elvenni tőlünk, beírtuk magunkat a Rallye2 Bajnokság történelem könyvébe.

**-A kenyér az nem lett olcsóbb ugye, a bajnoki cím után?**

Az még nekünk sem.De tényleg óriási öröm számunkra ez a kimagasló eredmény. Megjöttünk a Rally3-ból, mi, a kis Suzuki-s gyerekek, újoncok, és abszolút bajnokok lettünk az év végén. Sokat köszönhetünk tavalyi és idei évben is a Támogatóinknak, Segítőinknek, Szurkolóinknak. Nélkülük ez nem valósulhatott volna meg.

### **-Hogyan áll az autótok, a csapatotok?**

A csapatunkban nem történt változás, marad a szerviz, marad mellettem Hans, az autó pedig már készen van várja a rajtot. A kötelező dolgok megtörténtek, átnéztük az autót, a váltót, a motort, voltak olajcserék, a kopó és fogyó alkatrészeket kicseréltük, Gyuri bácsi beállította a futóművet, szerintem nyugodtan várhatjuk a rajtot. Fejlesztés nem történt az idei évben új gumiabroncsok vásárlására valószínűleg nem fog sor kerülni, hanem a tavalyról megmaradt gumikat fogjuk használni, gazdasági okokból.-**Az idei évben információim szerint az ORB2-ben folytatjátok a szereplést.**

Az infók jók, maradunk az ORB2-ben. Izgalmas lesz az évkezdés, mert tesztelni nem volt időnk és a Nyerges Rallye rajtjáig már nem is lesz, úgyhogy öt hónapos kihagyás után fogunk visszaülni a jövő héten a Citroen-be.

### **-Ismerősök az évnitó futam pályái? Mi az elképzelésetek az új futam kapcsán?**

Teljesen a visszarázódásról fog szólni Nyergesújfalunak nekünk. Nézegettem a pályákon készült belsőfelvételeket és azt látom, hogy elég tempós, fehér aszfaltos szakaszokra számíthatunk, nagyon ésszerű kell lennünk a téli szünet után. A dolgunkat tovább nehezíti, hogy ezeken a gyorsasági szakaszokon még egyáltalán nem mentünk, teljesen ismeretlenek lesznek. Új lesz minden, de ez nekünk már egyáltalán nem újdonság, mert a tavalyi, Rally2-es bemutatkozó évünkben folyamatosan ugyanez volt a helyzet, van már rutinunk ezekre a szituációkra. Nem számolunk az idei évben semmivel, konkrét terveink nincsenek, mert nem tudjuk, hogy melyik futamon tudunk ott lenni. Egyelőre nem látjuk előre az évünket.Elvileg, ha minden jól megy, megszorításokkal, de talán ott tudunk lenni minden versenyen. Viszont ez még egyáltalán nem biztos. Ha tudunk megütni, de nem mindenáron akarjuk megvédeni a bajnoki címet. Jó lenne persze és örülnénk neki. A lényeg az lesz, hogy jól érezzük magunkat, felszabadultan és ha lehet eredményesen is autózzunk 2023-ban, az ORB2-es gyorsasági szakaszokon.

**Interjú és kép: SalánkiGábor(rallye2.hu)**

## **Strider Zoltán-Borsfai Dávid (Peugeot 208 R2)**

Mivel idén Fogarasiék és Fekete Gyuláék sem terveznek egész évben indulni, így Kocsisék nagy kihívóivá léptek elő Strider Zoltánék. A rutinos pilóta versenyzett már korábban Mitsubishivel a rali elsőosztályban is, tavaly viszont a Rallye2 bajnokságban szerepeltek. Éppen csak lemaradtak a dobogóról, idén viszont komolyan számolni kell velük az első helyért folytatott harcban!

### **Szia Zoli! Elsőként kezdjük egy kis visszatekintéssel a tavalyi évre: Hogyan summázod a tavalyi szezont?**

2016 után 2022 volt az első olyan év, amikor újra teljes szezont tudtunk teljesíteni. Bár a veszprémi murva futamon nem vettünk részt, a többi versenyen mindegyikén rajthoz álltunk. Pozitívan értékelem a tavalyi évünket, nagyon sokat tanultunk az autó üzemeltetését és beállításait illetően. A legtöbb esetben sikerült az abszolút ötben zárunk, kategóriánkban pedig második,harmadik,negyedik helyezéseket értünk el. Látva

a fejlődő Rally2-es mezőnyt én úgy gondolom, hogy ezek jó eredmények voltak, így év végén is sikerült dobogóra állnunk. Talán egy kategória győzelem lett volna, ami teljessé tehetné volna az évünket, de ezt igyekszünk ebben az évben pótolni!



### **Hogy álltok az autó felkészítésével, harcra kész a Peugeot?**

Az autó túl van egy nagyobb felújításon. A motor a váltó is kapott egy nagyobb felújítást, és szinte az összes kopó alkatrészt kicseréltük. Mezőkövesden egy R-Cup futamon rajthoz is álltunk vele, ahol azt gondolom jól vizsgázott a technika hiszen a licencces versenyzők között az első helyen végeztünk! Néhány gyerekbetegség jött elő, de ezt orvosolni fogjuk. Ami látványosabb változás lesz, hogy új dekor fog az autóra kerülni, ezt a szombati rajtceremónián mutatjuk meg a szurkolóknak!

### **Mennyire ismerősek nektek a pályák? Te már jó régóta versenyzel, mentél már valamelyiken?**

2013-ban versenyeztem ezeken a pályákon. A régi RTE futamokon a Lábatlan -Bajna szakasz az egyik kedvencem volt. Viszont ebből az irányból utoljára 2004-ben mentem rajta Trabanttal! Ez nem most volt! Azóta változott az útburkolat minősége, de a pályák megtartották eredeti jellegüket. Én úgy gondolom élvezni fogjuk a verseny összes kanyarját!

### **A tavalyi eredmények alapján, ti lehettek Kocsisék nagy kihívói! Mik a célkitűzések az idei évre?**

A 6/RC4 kategória nagyon erős lesz! 15 versenyautó, sok R2-es kocsik és kimondottan ügyes pilóták! Ilyen mezőnyben egy dobogó már mindenképpen kiemelkedő eredménynek

számít. Az a célunk, hogy felvegyük a versenyt a leggyorsabbakkal és minél előrébb végezzünk. Bízom benne, hogy sikerül újdonsült navigátoromat – Borsfai Dávidot – egy kupával megajándékoznom a futam végén!

Interjú: ifj.Keleti István

Kép: Salánki Gábor(Rallye2.hu)

## Zsebe Gábor-Sándor Norbert(Skoda Felicia)

Zsebe Gábor már a kilencvenes évek végén is versenyzett. Hosszabb szünet után 2010-ben tért vissza a pályákra, megannyi sikert szerezve magának és a mindig lelkes szederkényi csapatának. Mindvégig hű maradt a Škoda márkához a Favoritot, Felicia követte, ezzel támadnak az idei bajnokságban is, visszatérő navigátorával Sándor Norberttel.

**2022-t Mohácsi Lacival egy kicsit csendesebb, tesztelős évnek szántátok, ennek ellenére a Zemplén Rallye időpontjában otthon, a műhelyben kiszurkoltátok a P12-es kategória bajnoki címét, illetve az abszolút ötödik helyet. Hogy emlékszel vissza az elmúlt szezonzra?**



Leginkább a 2023-as évre szerettünk volna alaposan felkészülni 2022-ben, amit egy jókora bemelegítésnek szántunk. Végül a legnagyobb örömünkre megkaparintottuk a géposztályban a bajnoki címet és az abszolútban is a Top5-be kerültünk. Kimondhatjuk, hogy év közben jött meg az étvágyunk, mert ahogy jöttek az eredmények, úgy lett egyre nagyobb a kedvünk, ami meg is hozta a gyümölcsét. A Zemplén Rallye-ra el kellett volna

utaznunk, mivel nem volt elegendő az előnyünk az üldözőink előtt, Szerencsen még simán megelőzhetek volna minket. Az volt a baj, hogy egy Ózdon megsérült, és cserére szoruló alkatrészt nem kaptuk meg időben, ezért nem tudtunk rajthoz állni az évfárón. Itthon a műhelyben, baráti társaságban izgultuk végig a novemberi versenyhétvége eseményeit, ami azért nem volt jó érzés, mert nem a mi kezünkben volt a sorsunk. A pontok elosztása kedvezően alakult a számunkra, ott maradhattunk a dobogó tetején, az utolsó verseny leintését követően is.

### **Korán megkezdtétek a felkészülést az idei évre, a napokban új dizájnt is kapott a Skodátok, nagy munkában voltatok a téli pihenő alatt. Hogy áll az autó? Mi újság veled?**

Télen rendesen szétszedtük, de nem százszázalékosan. A karosszérián maradtak még dolgok, amiket meg lehetne csinálni, ám a főbb részek, a hibák ki lettek javítva. A motor és a váltó komoly revízió esett át, a gátlókat felújítottuk, amit kellett azt megcsináltunk a rajt előtt. Egy kis fejlesztést mindenképpen eszközölnünk kellett, hogy partiban lehessünk az igencsak erős és gyors R2-es fenevadakkal. Várjuk a szezon kezdetét, izgatottan készülünk a jövő hétvégi versenyre.

### **A legénység összetételében is történt változás, Mohácsi Laci helyett más diktálja idén az itinered.**

Sándor Norbi tér vissza mellém, aki korábban már hosszú éveken keresztül navigált nekem, közösen több kategória bajnoki címet is szereztünk. 2013-ban rallysprintben sikerült diadalmaskodnunk, 2015-2016-ban pedig a kis kategóriában, az 1.4-es mini kit-ek közt tudtunk győzni a Rallye2 Bajnokságban. Régi kapcsolat és barátság a miénk, könnyű lesz ismét összeszokni. Norbinak sok dolga volt az elmúlt években, nem ért rá, de most elérkezettnek látta az időt ahhoz, hogy újra beüljön a versenyautóba. Motivált és nagyon sokat segített már eddig is nekem, amit köszönök. Teljes évet tervezünk az ORB2 mezőnyében, mind a hat versenyt beírtuk magunknak a versenynaptárban, amit az ORB2-nek meghirdettek. 2023-ban komoly tervekkel vágunk neki az évnek. Szeretnénk megvédeni a P12-es kategóriában a bajnoki címünket és idén az abszolút értékelésben is jobban oda fogunk figyelni a helyezéseinkre. Tavaly ötödikek lettünk idén ezen jó lenne javítani, azon igyekszünk majd, hogy felférjünk a dobogó egyik fokára.

### **Ahogy mondtad Nyergesújfalun kezdtétek az évet. Ismerős a környék, jártál már az évnitó futam gyorsasági szakaszain valaha?**

Kicsit későn kezdődik idén a szezon, de természetesen leadtuk a nevezést a Nyerges Rallye-ra, ott leszünk jövő hétvégén a bajnokság rajtjánál. A lényeg, hogy eljön ez a nap is és végre versenyezhetünk. Nem ma kezdtem a rallye-zást, de a Lábatlan-Bajna és a Tatabánya-Rugógyári út szakaszok még nem ismerősek nekem. Az ismerkedést természetesen már megkezdtem velük, az interneten, több videót is megtekintettem róluk. Annak örülök, hogy tavaly, Rallye3-as versenyen volt oda-vissza a Lábatlan-Bajna, arról egész jó felvételeket találtam. A Rugógyári út az tudtommal már elég régen került fel útvonallapra, viszont arról is sikerült már információkat beszerezni. A többit pedig majd a pályabejáráson begyűjtjük. Az idei versenynaptár egyébként nem a legkedvezőbb a számunkra, több olyan futam is lesz, amit eddig nem ismertünk, vagy nem jártunk a környéken, így arra számítunk, hogy új gyorsasági szakaszokkal kell megismerkednünk. Ilyen lesz például a Győr Rallye szeptemberben, valamint a júliusi East Rallye-ről sem tudunk egyelőre túl sokat. Ott is érhet meglepetés. Lehet, hogy ezeken a helyeken egy kis hátrányba fogunk kerülni a körülmények miatt, de nem félünk, meg szoktuk oldani a



váratlan helyzeteket biztos, hogy így lesz most is.

Interjú: Salánki Gábor(Rallye2.hu)  
Kép: Zsebe Gábor



**RSB**  
RALLYSPORT BIZOTTSÁG

# CRUMERUM-NYERGES Rallye



**HUMDA ORB2**  
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

**HUMDA ORB3**  
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

**HUMDA HIST**  
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

**Nyergesújfalu, 2023. április 29-30.**

## Historic

Az utóbbi években talán a Historic mezőny ment át a legnagyobb változásokon! Megjelentek a mezőnyben a nyolcvanas évek végi, kilencvenes évek eleji Gruppe A-s autók, a Fordok, Lanciák, Toyoták, Subaruk. A magyar bajnokság is egyre gyarapszik, egyre több versenyző épít Historic autót. Borzasztó szoros év volt a tavalyi, a különböző kategóriák versenyében, hiszen rendhagyó módon a Historic mezőnyben nincs abszolút értékelés, hanem korcsoportokra és köbcentikre osztva vívnak egymással a párosok.

## Ifj. Érdi Tibor-Kerék István(Ford Sierra RS Cosworth)

**Érdiek a nyergesi versenyt megelőző hétvégén a Historic EB csehországi futamán indultak. Kétség kívül Érdi a közönség egyik nagy kedvence, gyorsan és látványosan autózik. Nagyon nagy versenyben ,a Vlatava ralin végül sikerült győzniü.Ennek rövid összefoglalója :**

„Lehetett volna sima győzelmünk is, de most is voltak azért problémáink. Minden historicos autóval küzdeni kell, hogy célba érjen. A tavaly európa-bajnokok kiestek, Zippo Audija és a mi kategóriánk címvédője Ville Silvasti Lanciája is meghibásodott, így a végén az a korábbi Mecsek Rally győztes Lucky-val és Lancia Deltájával csatáztunk nagyot. Nekünk is volt gondunk, a negyedik gyorsasági után már 22 másodperccel vezetünk, aztán lett egy szervo tizenöt kilométert mentünk szervo nélkül. Így is az élmezőnyben voltunk, de az első hely elveszni látszott. Másnap egy jó gumiválasztásnak, és a kellően alapos pályabebjárásnak köszönhetően vissza tudtunk kerülni az élre.Később ugyan már próbáltak felzárkózni az ellenfelek, de tudtuk tartani az előnyünket.”

**A páros nevezett a Crumerum Nyerges rallye-ra azonban a fő cél továbbra is az Európa bajnoki szereplés:**

„Most jön a Nyerges Rally, neveztünk, mert nem szeretnék otthagyni a 301-es rajtszámot. Ha minden jól megy akkor jó verseny lesz, de nem tudom, hogy sikerül majd párhuzamosan a két sorozat. A Nyerges Rallyra maradt gumink, bár sajnálom, hogy a spanyolországi versenyen kiestünk, így nem tudtunk jó minőségű tapadós aszfalton kipróbálni a gumikat. Szeretnénk magunkat jól érezni, ez a fő cél. A prioritás továbbra is az Eb, nehéz lesz a külföldi és a magyar sorozatban egyaránt jól szereplni. Az autó összeállt, Pistivel megvan az összhang. A tavalyi Mecsek Rally óta küzdöttünk az autóval most összeállni látszik a technika, bízunk benne hogy most össze áll minden.”



Érdi Team sajtóanyag  
Kép: Király Gábor

## Wirtmann Ferenc-Kerekes József(Ford Escort MK2)

A magyar bajnokságra koncentrálni idén Wirtmann Ferenc és Kerekes József, Ford Escort



Mk II-essel. Nem lesz könnyű dolguk, hiszen az Országos Historic Rallybajnokság mezőnye megerősödött, ezért a szezonnyitó, Crumerum–Nyerges Rallyt egyfajta erőfelmérésnek szánják. 18. szezonját kezdi idén a historicban Wirtmann Ferenc, aki bár többször szerepelt az Eb-n és a CEZ-ben is, ezúttal csak a magyar bajnokságra szeretne koncentrálni. A Ford Escort Mk II-es a télen kisebb kozmetikázáson esett át, főleg a zempléni szőlősor okozta emlékeket kellett eltüntetni.

„Nagyon megerősödött a magyar historic mezőny, úgyhogy fel kell kötnünk a pótkereket – mondta nevetve Wirtmann. – Sokan jönnek nagyon jó autókkal E csoportban. Lesz Subaru, Toyota, évközben jön Cigány is a BMW-vel, Nyergesen biztosan indul Érdi Tibi a Ford Sierrával. Velük nem tudjuk felvenni a harcot. Más kategóriában indulnak ugyan, de amikor ott van az ember a versenyen, akkor mindenkinek az idejét nézi. Mi maradunk az Escort mellett. Pont a napokban számolgattam, hogy többet versenyeztem a Forddal, mint előtte a Zsigulikkal. Nagyon szeretem ezt az autót, mindig hatalmas élmény beleülni. A közönség is szereti, úgyhogy kitarunk mellette.

Tulajdonképpen sok dolgunk nem volt vele a télen. A Nyírség Rallyn itt-ott megütöttem a szőlőkarókkal, egy pár domborítást, spoilert kellett cserélnünk. A hétvégén voltunk vele tesztelni. Egy kis vizet fogyasztott, aminek az okára ott nem tudtunk rájönni, de ma érkezik Benító főmérnökúr, ő majd megoldja. Szerettem volna idén pár külföldi futamon is rajhoz állni, de ahhoz szükség lenne az új autókra, ami nagyon lassan készül, úgyhogy maradunk a magyar pályák mellett. A Nyerges Rally jó erőfelmérés lesz, meglátjuk, abszolútban mire leszünk képesek ebben a mezőnyben.

Schneer Laci is indul a Zsigulival. A télen nagyon sokat dolgozott rajta, szétszedte, összerakta, azt mondja, most már órá van építve teljesen. Szerintem bele fog rázódni ő is. Nagyon sokat hagyott ki, de az elszántsága megvan.

Üzenem Zsírpapának is, hogy igyekezzen a VFTS-sel, ne lakatolgassa sokáig, mert ha nem áll rajthoz, akkor nem tud megverni. Remélem, sokan jönnek ki a versenyre. Találkozunk Nyergesen!”

*A Textura Sport Club partnerei: Grawe Életbiztosító Zrt., Textura Zrt., Valvoline és Sonax*

**Wirtmann Ferenc sajtóanyag/Mihályi Csaba  
Kép: Kozma Roland**

## Kalapács Zsolt-Mohácsi László (Opel Kadett C Coupe)

Kalapácsék tavaly kölcsön Ladával kellett befejezzék az évet, mert az Opelt sikerült az egyik versenyen feltenni a padkára. Azonban hála a segítőkész versenytársnak Mészinek, aki az utolsó zempléni futamra kölcsön adta a karikalámpást, sikerült az évet dobogós helyen zárni. A tél az Opelos csapat számára nem láb lógatással telt, hanem mint ahogy az alábbi riportból is kiderült, kemény munkával:

**Izgalmas lett a tavalyi évek vége, majdnem a bajnoki cím is meglett, és az Opel is átalakult év végére Ladává! Év közben pedig olyan pályákon is jártál, ami minden ralis álma.**

Az biztos! Nagyon sokáig vezettük a bajnokságot, de sajnos Ózdon összetörtük az autót és ezzel a bajnoki reményeink elszálltak. Nyíregyházán Mészitől kaptuk kölcsön a Ladát, avval próbáltuk menteni ami menthető. Így végül sikerült az év végi második helyet megszerezni. Egyébként egy változatos igazalmas év volt. Rádásul ültem mindekét oldalon versenyautóban, navigáltam Magyar Beck Szabinak, Szetei Norbinak, Mészinek, Horváth Mátyásnak, Kulcsár Balázsnak. Indultam az ORB, a Historic, a Rally2, és sprint versenyeken is. Mészivel pedig megjártuk az Antibes rallyt, és versenyezhattünk a világ leghíresebb pályáján a Turini hágón. Ha jól számoltam tizenhét versenyen indultunk tavaly.

**Mi újság az Opellal? Sikerült helyre állítani?**



Az Opelt teljesen újjá kellett építeni. Nem volt látványos az esés de cserébe minden elment rajta, minden összetört. Hálás köszönet azon szakembereknek, barátoknak,

támogatók és persze a családnak is akik lehetővé tették, hogy ez a csodás álom folytatódni tudjon.

### **Elkezdődik a szezon a Crumerum-Nyerges rallyval. Mennyire ismerősek neked a pályák?**

A rugógyári pályán 2012-ben mentem már, de a Lábatlani az új lesz. Azon csak nézőként voltam, meg egyszer segítettem felírni a pályát. Igazándiból újra fel kell dolgozni az egészet.

### **Mik az idei céljaitok az újjá épült Opellal?**

Mi más lehetne a cél minthogy újra harcba szálljunk a bajnoki cím megszerzéséért. Nem lesz egyszerű mert remek kis mezőny lesz az idei évben is. Remek pilóták, rutinos navigátorok és persze bivaly erős autók. Azt gondolom, hogy évről évre a legszínesebb és legjobb mezőny a Historic bajnokságban gyűlik össze. Ezért is szeretek itt, velük együtt versenyezni. Köszönjük a lehetőséget a támogatóinknak: Zts Hungária Kft. LINEA Kft. Országos Balesetmegőzési Bizottság, Kanyik Motorsport.

**Interjú: ifj.Keleti István  
Kép: Kalapács Zsolt**



# **CRUMERUM-NYERGES Rallye**



**Nyergesújfalu, 2023. április 29-30.**

# ORB3

Az ORB3 bajnokságban, tavaly elsőprő győzelmet aratott a Zákányi-Vidéc kettős, ám ők idén nem indulnak, ahogy az ezüstérmes Gengék sem. Innentől kezdve, szinte nyílt sisakos a küzdelem, hiszen a győzelemért négy-öt páros is bejelentkezhet, óriási izgalmak várhatóak tehát az évadnyitó Crumerum-Nyerges rallyn.

## Takács István-Takács István(BMW E36)



Hóferhér BMW, elképesztő gyors tempóban. Takácsék mindig ott autóznak az élmezőnyben, és azzal hogy a tavalyi bajnokság első két helyezettje nem indul első számú esélyesekké váltak.

**Hamarosan kezdetét veszi az idei szezon, de még térjünk vissza a tavalyi évetekre. Hogyan értékelték?**

Sziasztok! Mielőtt belekezek, szeretném megköszönni a megkeresést! Örülök, hogy kíváncsiak vagytok ránk! A tavalyi évünk volt a rali pályafutásunk második éve. Már nagyjából képben voltunk hogy mi vár ránk egy-egy versenyen. Évközben folyamatosan fejlesztettük az autót de az új műhelyünk nyitása, sok munka elvitt nagyon sok anyagi és időbeli forrást így nem mindig a kellő felkészültséggel álltunk rajthoz. Ennek ellenére mindent beleadtunk. Nincs okunk szégyenkezni mert technikai hibánk nem volt, nem estünk be, mondhatni karcmentes év volt ez is. Rally3 abszolút 3. hely és p13 kategória bajnoki címet sikerült elérnünk. Szóval nem panaszkodunk!

### **Az első számú esélyesekké léptetek elő az ORB3 bajnokságban idén!**

Azt hiszem nem titkolt célunk a tavalyi eredményüket túlszárnyalni. Megpróbálunk ezért minden tőlünk és a kis BMW-től telhetőt megtenni. Biztos hogy kemény lesz, nagyon sok jó pilóta van a mostani nevezési listán! De ha nem sikerül sem leszünk szomorúak. Az eredmény másodlagos. Itt inkább az élményekről, a bandázásokról, kapcsolatokról van szó. Családi project nekünk a versenyzés. A melós hétköznapiokból egy kis kirázódás. Szükségünk van rá!

### **Hogy telt a téli szünet? Készen áll az autó a bevetésre?**

Az autó tulajdonképpen ugyan úgy várja a szezont ahogy abbahagyta az előzőt. Lemostuk, eltakarítottuk, újra festettük az alját, kapott két új ülést, övet, egy kis fék fejlesztést. Ezenkívül semmi nem történt vele. Egyszerűen nem volt időnk többet foglalkozni vele a műhely miatt. Így öt nappal a verseny előtt még nincs érvényes műszakija és még az új traktor rendszám sincs meg. Ezt holnap megoldjuk és akkor már csak pár apróság van hátra.

### **Mit szóltok a gyorsasági szakaszokhoz? Volt esetleg amin már mentetek?**

Mivel Táton lakunk így ez nekünk mondhatni hazai verseny. Nagyjából öt kilométerre lakunk a szervízparktól. Lábatlan - Bajna szakaszt ezer éve ismerjük. Már nagyon fiatalon is oda jártunk föl csapatni. A rugógyári gyorsról viszont semmi infóm. Itt van negyven kilométerre de soha nem voltam még arra. Néhány belsőt néztem az elmúlt napokban de nem mondott sokat. Majd felírásakor nagyon figyelünk!

**Interjú: ifj.Keleti István**

**Kép: Gajár Gyula**



## Bíró Gergő-Bíró Balázs( Opel Astra GSI)



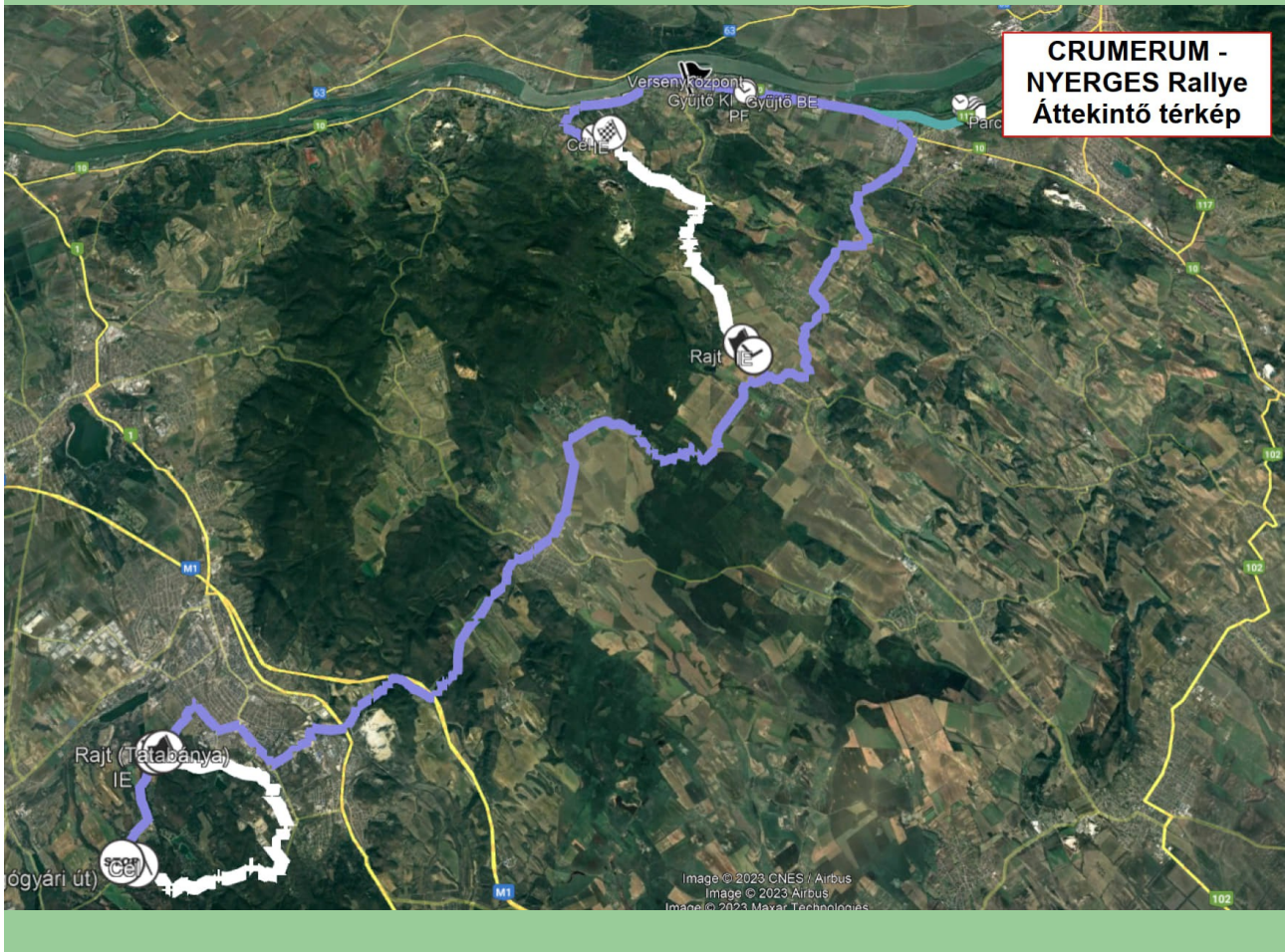
foto: Bittó Zsolt

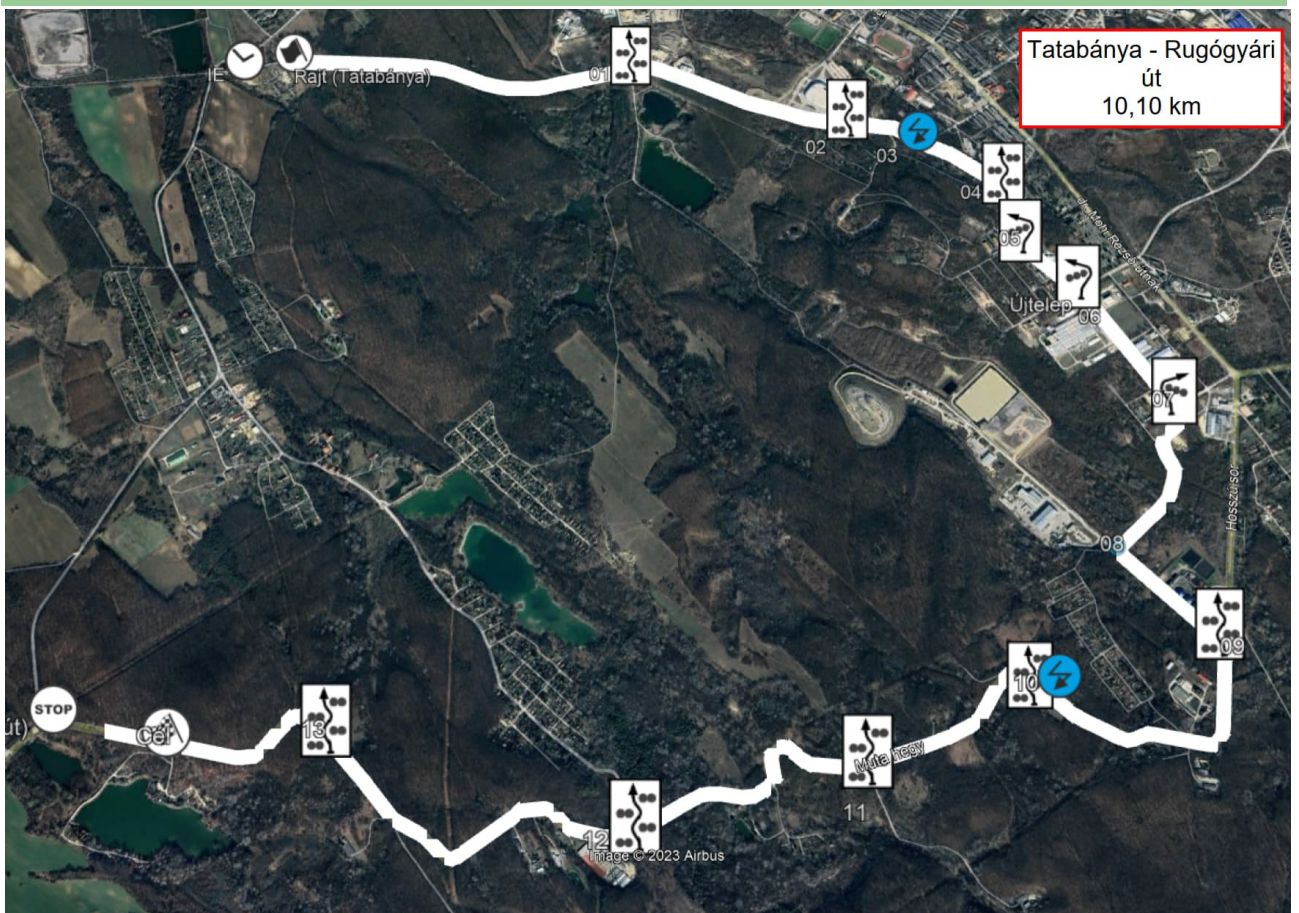
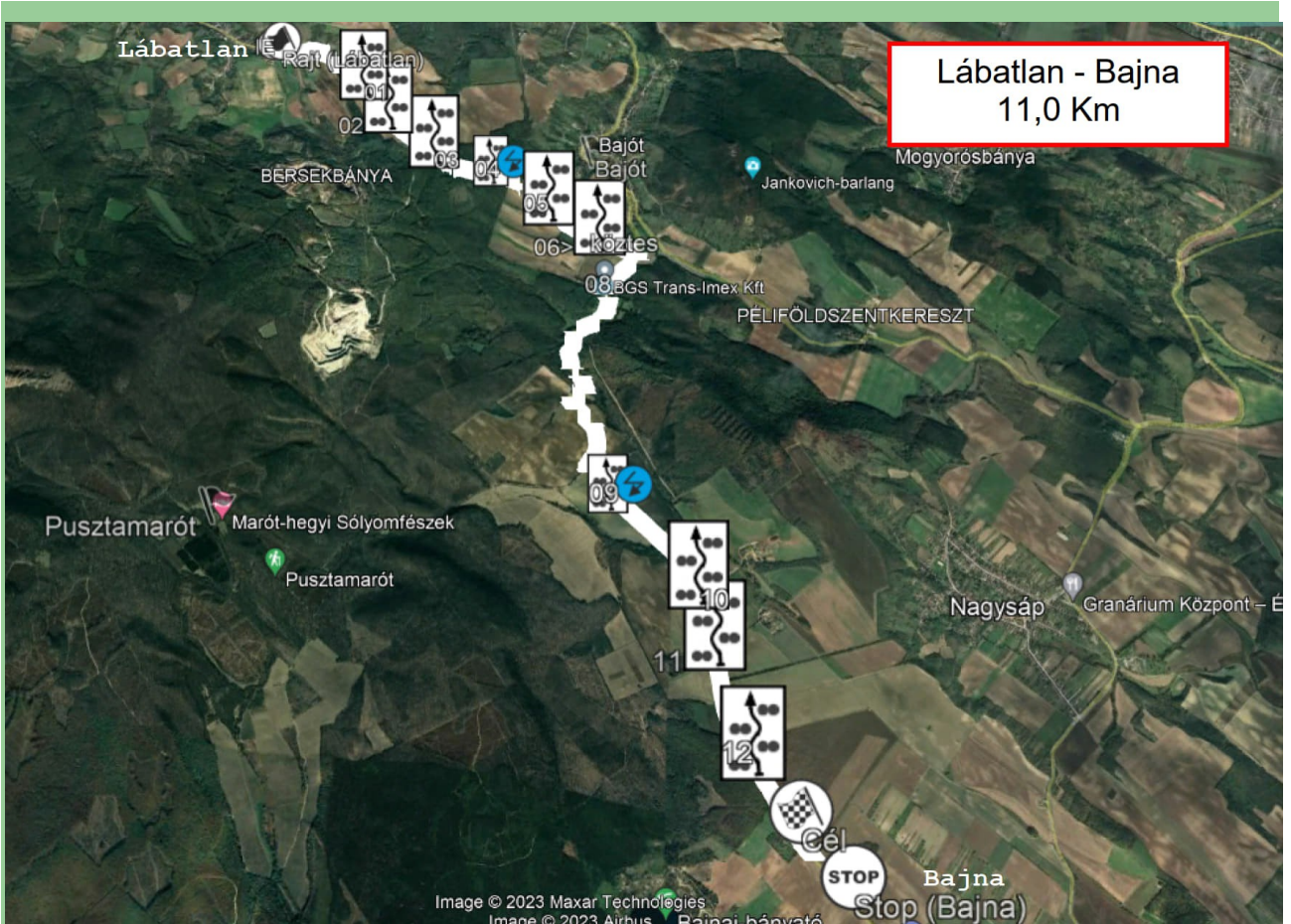
**Bíróék régebben a Trabant kategória éllovasai voltak. A kétezres évek elején már versenyeztek ezeken a pályákon!**

„Annak idején Trabanttal és az Opellal is a régi RTE versenyeken már mentünk a pályákon. Baján pedig R3 versenyen is. Meglátjuk mire leszünk képesek. Az Opel készen áll a bevetésre, igyekszünk jól feldolgozni a pályákat!”

**Interjú: ifj.Keleti István  
Kép: Bittó Zsolt**

# Térképek







# CRUMERUM-NYERGES Rallye



**Nyergesújfalu, 2023. április 29-30.**

## Teszt kategória

Mivel a bajnokság a Székesfehérvár ralival murván kezdődött, és május végén a Salgó ralival folytatódik aszfalton, így a Crumerum-Nyerges rali jó lehetőséget kínál az ORB1 mezőnyének, hogy aszfaltos körülmények között is tesztelhesék autóikat, próbálgathassák a megfelelő beállításokat

## Schuberth István-Schmidt Tamás(Ford Fiesta)

A közönség köreiben nagy népszerűségnek örvendő Subiék számára hazai futamnak tekinthető a nyergesi verseny. Nem csoda, hogy lelkesen készülnek.

„Időjárás függő hogy melyik autóval megyünk. Van ugye a WRC, ami a szemünk fénye. Mivel sosem mentem még vele esőben, ráadásul ezek a pályák nagyon trükkösek, technikásak, így inkább ha esik inkább elő vesszük az R5-öst.



### Az R5-el volt egy kis munka Szilveszter rali után!

Igen de nagyon hálás kis kocsni, tavaly megjárta San Marinot, a Rally Legendet is! Szilveszteren Tomi elsokallt vele egy kanyart, de azóta meg lett csinálva, start készen várja a rajtot. Ha esik az eső evvel fogunk menni, de azért titkon reménykedem a jó időben, és hogy elő vehetjük a WRC-t! Nagyon örülünk, hogy Nyergesújfalun központtal egy ilyen verseny jöhet létre!

Interjú: ifj.Keleti István  
Kép: Bitto Zsolt

## Staudinger Zoltán-Lovász Rita(Ford Fiesta Rally4)

Staudingerék a jól bevált Rally4-es Fiestával érkeznek. Erős mezőny várható a Crumerum-Nyerges ralin.

„A lábatlani szakaszon mentünk tavaly is, amikor R3-as verseny volt. Rugógyár mint ahogy sokaknak így nekünk is új, nem sok emlékem van róla.”

**Elég erős lesz a kétkerekes mezőny...**

„Igen, én úgy gondolom Berték, Kerékék és mi nagy csatát fogunk vívni. A DS3 kicsit erősebb mint a Fordunk, cserébe a mi autónk annyival újabb. Berta Laciék pedig mindig jól szerepelnek, úgyhogy izgatottan várjuk a rajtot!



**A Rally4-es Fordok messze földön híresek megbízhatóságukról..**

„A mi autónk is rendben van, rajtkész állapotban várja, hogy megkezdjük a versenyt. Noha nekünk nem bajnoki futam, de nem vesszük félvállról, igyekszünk jól szerepelni.

**Interjú: ifj.Keleti István**

**Kép: Bitto Zsolt**



**Crumerum - Nyerges Rallye**  
 MNASZ HUMDA ORB2 Bajnokság  
 MNASZ HUMDA Historic Országos Rallye Bajnokság  
 MNASZ HUMDA ORB3 Bajnokság  
**Rajtszámozott lista**



SSz	Prio.	Vezető	Nemz.	Navigátor	Nemz.	Nevező	Versenyautó	Bajnokság	Géposztály	Kupa
04.		Ripka Gábor	HUN	Ripka Bendegúz	HUN		Lada 2107	Hist	Előfutó	
000.		Tóth József	HUN	Tóth Tímea	HUN	Dunakanyar Autós SE	Lada VFTS	Hist	Előfutó	
00.		Matyi	HUN			MOTAM Sportegyesület	BMW E36	Hist	Előfutó	
0.		Tóth János	HUN	Begala Tamás	HUN	Tomée Transpeed Kft	Peugeot 208	Hist	Előfutó	
301		Érdi Tibor Junior	HUN	Kerek István	HUN	Érdi Team Kft. - Érdi Rally Team	Ford Sierra Cosworth 4x4	Historic	E4	
302		Wirtmann Ferenc	HUN	Kerekes József	HUN	Textura Sport Club	Ford Escort RS	Historic	D3	
303		Kalapács Zsolt	HUN	Mohácsi László	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Kadett C Coupe	Historic	D3	
304		Balogh Sándor	HUN	Taskó András	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Fiat 131 Racing	Historic	D3	
305		Spindler Jenő	HUN	Csizmadia Csaba	HUN	R-SMT Kft.	Opel Kadett GSi	Historic	E3	
306		Szemán Sándor	HUN			Főtaxi SC	Subaru Legacy	Historic	E4	
307		Csukovics István	HUN	Kari	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Lada 21013	Historic	D2	
308		Plesz Márk László	HUN	Dombai Szabolcs	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada 2105	Historic	E2	
309		Müller Roland	HUN	Müller Roland	HUN	Borsod Race Media Kft.	Lada VAZ 2101 Gr2	Historic	D2	
310		Szőnyi Péter	HUN	Kulcsár Dániel	HUN	Wish Rendezvényszervező Kft.	Suzuki Swift GTi	Historic	E1	
311		Nagy Dávid	HUN	Nagy János	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	Historic	E2	
312		Gerencsér Tibor	HUN	Gerencsér Bernadett	HUN	Rally-S ASE	Ford Sierra	Historic	E8	
313		Rakovszky Levente	HUN	Réti Attila	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Lada VFTS	Historic	E5	
314		Szabó Krisztián	HUN	Szabó Kitti	HUN	Kanyik Motorsport SE	Lada 2107	Historic	E2	
315		Hankó László	HUN	Hankó Fanni	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Lada 2107	Historic	E2	
316		Dornai Tibor	HUN	Csáki Zsuzsanna	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Lada 2101-1	Historic	D2	
317		Gyenes András	HUN	Horváth Levente György	HUN	R-Sport Management Kft.	Lada 2101	Historic	D2	
318		Zsolna József	HUN	Zsolna Mercédesz	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Historic	E2	
319		Kanyik Antal	HUN	Szokol Péter	HUN	Kanyik Historic Team SE	Polonez 2000 Gr.B	Historic	E6	
320		Schneer László	HUN	Greffer Lajos	HUN	Textura Sport Club	Lada 2101	Historic	D1	
321		Auszmann Gyula	HUN	Szabó János	HUN	Full Autó SE	Polski Fiat Polonez	Historic	D3	
322		Szombathelyi Péter	HUN	Heffner Gergő	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	Historic	E5	
323		Tógyer Imre	HUN	Rónay László	HUN	Pilis Racing Kft. - Dani Fischer T	Toyota Corolla	Historic	E2	
324		Tóth István	HUN	KOPASZ	HUN	Főtaxi SC	Opel Corsa	Historic	E1	
325		Pesti Tamás	HUN	Pallagi Bálint	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Suzuki Swift	Historic	E7	
326		Dunavölgyi János	HUN			FiaSko SE	Lada 2108 Samara	Historic	E1	
327		Szivák Zoltán	HUN	Merényi Tibor	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungt	Austin Morris Mini Cooper	Historic	C1	
328		Dr. Megyaszi Gergő	HUN			FiaSko SE	Skoda 120	Historic	E1	
329		Ripszám Ernő	HUN	Hajós Odón	HUN	Lajtai Rally Team SE	Trabant 601	Historic	E1	

201	Kocsis Imre	HUN	Henszelmann Zsolt	HUN	Bakony Rali Szabadidősport Egy	Citroën C2R2 Max	ORB2	6/RC4	
202	Strider Zoltán	HUN	Borsfai Dávid	HUN	Topp-Autó 2010 Kft. - Topp-Cars	Peugeot 208 R2	ORB2	6/RC4	
203	Zsebe Gábor	HUN	Sándor Norbert	HUN	FiaSko SE	Skoda Felicia	ORB2	P12	
204	Ruszkai Krisztián	HUN	Gerő Gábor	HUN	Force And Speed Technology Kft	Lada 2107 VFTS	ORB2	P12	Lada
205	Ruszkai Áttila	HUN	Bodnár Áttila	HUN	Stift Racing Kft.	Lada 2101	ORB2	P12	Lada
206	Tellér Antal	HUN	Tellér Antónia	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 R2	ORB2	6/RC4	
207	Lakatos Tamás	HUN	Marics Krisztina	HUN	FiaSko SE	Peugeot 206	ORB2	6/RC4	2WD
208	Fábián Donát	HUN	Madarász Szabolcs	HUN	Borsod Talent Motorsport Egyesü	Lada 2107	ORB2	P12	
209	Baksai László	HUN	Erdei Zoltán	HUN	Borsod Race Media Kft.	Lada VFTS	ORB2	P12	Lada
210	Czékmány Norbert	HUN	Takács Gábor	HUN	Borsod Race Media Kft.	Peugeot 208 R2	ORB2	6/RC4	
211	Rónavölgyi Endre	HUN	Eperjesi Péter	HUN	Wild Dogs Slalom Kft.	Honda Civic	ORB2	6/RC4	2WD
212	Seben János	HUN	Csáki Gábor	HUN	PSZA Motorsport SE	BMW E46	ORB2	P14	BMW
213	Ollé Tamás	HUN	Bognár Bendegúz	HUN	Full Autó SE	BMW E30	ORB2	P14	BMW
214	Ábel László	HUN	Galovics Miklós	HUN	Stift Racing Kft.	BMW E46	ORB2	P14	BMW
215	Azsót Szabolcs	HUN	Kispataki Gábor	HUN	FiaSko SE	Honda FN2	ORB2	5/RC3	
216	Szetei Norbert	HUN	Tisch Gábor	HUN	Főtaxi SC	Citroën C2 GT	ORB2	6/RC4	
217	Illés Zoltán	HUN	Tóth László	HUN	Pásztói ASE	Peugeot 208 R2	ORB2	6/RC4	
218	Zoltán Kevin	HUN	Búzás Róbert	HUN	Kanyik Motorsport SE	Citroën C2 R2 Max	ORB2	6/RC4	
219	Tamás Gergely	HUN	Szász Tina	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl	Renault Twingo R2	ORB2	6/RC4	
220	Zagyva Dorka	HUN	Zagyva Lajos	HUN	R-SMT Kft.	Citroën C2 R2 Max	ORB2	6/RC4	
221	Molnár Ferenc	HUN	Kása Ferenc	HUN	Borsod Race Media Kft.	Honda Civic VTI	ORB2	6/RC4	2WD
222	Fróna János	HUN	Németh Adám	HUN	Kole Media Center Kft.	Honda Civic	ORB2	6/RC4	2WD
223	Bartha Nándor	HUN	Farkas Martin	HUN	Kole Media Center Kft.	Peugeot 206	ORB2	P13	
224	Riskó Dániel	HUN	Lászka Alex	HUN	Hungarian Event Race Organisa	Toyota Corolla	ORB2	P13	
225	Simon György	HUN	Simon Timea	HUN	Inter Europe Team Kft.	Lada 2105	ORB2	P12	Lada
226	Cseke Péter	HUN	Csikós Borbáia	HUN	Klaus Motorsport Kft.	Lada 2105	ORB2	P12	Lada
227	Barna Krisztián	HUN	Kissné Pálinkás Beáta	HUN	Borsod Race Media Kft.	Honda Civic	ORB2	P12	
228	Csapó Roland	HUN	Csapó Áttila István	HUN	Gold Fish Rally SE	Lada VFTS	ORB2	P12	Lada
229	Prigyeni Péter	HUN	Erdélyi László	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl	Lada 2101	ORB2	P13	
230	Furák Adám	HUN	Géring Zoltán	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	ORB2	P12	Lada
231	Ivony Csaba	HUN	Kiss Norbert	HUN	Rigó Motorsport	BMW 318 Ti	ORB2	P13	
232	Molnár Ferenc	HUN			Rigó Motorsport	Lada 2107	ORB2	P12	Lada
233	Fábián Lóránt	HUN	Ihász László	HUN	FiaSko SE	Renault Megane	ORB2	P13	
234	Endródi László	HUN	Faska Zoltán	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada VFTS	ORB2	P12	Lada
235	Jóna Gábor	HUN	Garam Balázs	HUN	Borsod Race Media Kft.	Lada 2107	ORB2	P12	Lada
236	Bartók Bence	HUN	Szekeres Szabolcs	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Lada 2107	ORB2	P13	
237	Hervai Róbert	HUN	Szőllős Róbert	HUN	Goller Motorsport Kft.	Lada 2105	ORB2	P13	
08.	Rimár Tamás	HUN	Csicsely Pál	HUN	Spiller Autó Kft.	Honda Civic Type-R	Teszt	Előfutó	
07.	Németh Balázs	HUN	Zoltán József "Buszos"	HUN	Speed Technika Kft.	Honda Civic Type-R	Teszt	Előfutó	
06.	Pap Béla	HUN	Erős György	HUN		Subaru Impreza WRX	Teszt	Előfutó	
05.	Jedlőczki Márk	HUN	Jedlőczki László	HUN	Jedlőczki Márk	Mitsubishi Lancer Evo IX	Teszt	Előfutó	
1	Ollé Sasa	HUN	Ollé Rebeka	HUN	Wish Rendezvényszervező Kft.	Skoda Fabia R5	Teszt	ORB 4WD	
2	Matics Mihály	HUN	Maricsek Miklós	HUN	Horváth Rallye ASE	Mitsubishi Lancer Evo IX	Teszt	ORB 4WD	
3	Rongits Attila	HUN	Hannus Laszlo	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Mitsubishi Evo 9 RS	Teszt	ORB 4WD	
4	Schubert István	HUN	Schmidt Tamás	HUN	BA-RO Motorsport Egyesület	Ford Fiesta	Teszt	ORB 4WD	
5	Gazdik László	HUN	Ruga Endre	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl	Mitsubishi Lancer Evo VI	Teszt	ORB 4WD	
6	Berta László	HUN	Császár László	HUN	PSZA Motorsport SE	Peugeot 208 Rally4	Teszt	ORB 2WD	
7	Staudinger Zoltán	HUN	Lovász Rita	HUN	Speed Technika Kft.	Ford Fiesta Rally 4	Teszt	ORB 2WD	
8	Kerék Balázs	HUN	Várad Zoltán	HUN	Wish Rendezvényszervező Kft.	Citroën DS3R3 Max	Teszt	ORB 2WD	
9	Hinger Dávid	HUN	Gyabronka Miklós	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	Teszt	ORB 2WD	
10	Mihályi Zsolt	HUN	Gergely Gábor	HUN	Borsod Race Media Kft.	Lada 2107	Teszt	ORB 2WD	
401	Takács István	HUN	Takács István	HUN	Kanyik Motorsport SE	BMW E36	ORB3	P13	
402	Bíró Gergő	HUN	Bíró Balázs	HUN	Borsod Race Media Kft.	Opel Astra GSi	ORB3	P13	
403	Tejcsi	HUN	Nyeste Krisztián	HUN	Andrew Motorsport Kft.	Lada VFTS	ORB3	P13	
404	Békési Richárd	HUN	Bernát Martin Zsolt	HUN	Borsod Race Media Kft.	BMW 320	ORB3	P13	
405	Guzi János	HUN	Somlai Gábor	HUN	FiaSko SE	Honda EP3	ORB3	P13	
406	Hollósi Endre	HUN	Ferenci Miklós	HUN	Full Autó SE	Lada VFTS	ORB3	P13	
407	Rácz Gábor	HUN	Szijártó Róbert	HUN	Horváth Rallye ASE	Lada VFTS	ORB3	P12	
408	Kovács Dominik	HUN	Kovács Zoltán	HUN	Kanyik Motorsport SE	Opel Astra F	ORB3	P13	
409	Kapás János	HUN	Fenyvesi Péter	HUN	Horváth Rallye ASE	Honda Civic Type-R EP3	ORB3	6	
410	Lengyel István	HUN	Göbölös Péter	HUN	FiaSko SE	Honda Civic	ORB3	P12	
411	Fóti Péter	HUN	Vörös Adrián	HUN	FiaSko SE	Lada 2107	ORB3	6	A1.6
412	Póczik Akos	HUN	Nagy Dániel	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	ORB3	6/RC4	A1.6
413	Faragó István	HUN	Csóke Áttila	HUN	PSZA Motorsport SE	Lada 2107	ORB3	6/RC4	A1.6
414	Péter Pál	HUN	Dudás István Márton	HUN	Stift Racing Kft.	Honda Civic	ORB3	P13	
415	Kaveczki Jenő	HUN	Nagy Péter	HUN	FiaSko SE	Volkswagen Golf	ORB3	P13	
416	Nemes Dániel	HUN	Nemes Tibor	HUN	Willisits Motorsport SE	Honda Civic EP3	ORB3	P13	
417	Pete László	HUN	Hozleiter Anikó	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	ORB3	P13	
418	Szendrei Péter	HUN	Hozdrei Endre	HUN	R-Sport Management Kft.	Lada 2105	ORB3	P12	A1.6
419	Csibrák Zoltán	HUN	Rideg Tibor	HUN	Full Autó SE	Lada 2105	ORB3	P12	
420	Bagyinszky János	HUN	Szatanek Kata	HUN	FiaSko SE	Lada 2105	ORB3	P13	
421	Kapros Viktor	HUN	Fejér Zoltán Lajos	HUN	Gold Fish Rally SE	Honda Civic Type-R	ORB3	P13	
422	Lipóczy Dániel	HUN	Motil Zoltán	HUN	Horváth Rallye ASE	BMW E36	ORB3	P13	
423	Vass Károly	HUN	Hoferka Péter	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl	Lada 2121	ORB3	P12	



424	Kosztolányi László	HUN			PSZA Motorsport SE		Lada 2107	ORB3	P13	
425	Lenkey Ákos	HUN	Drótos Cintia	HUN	Borsod Race Media Kft.		Lada 2101-3	ORB3	P13	
426	Janovich Ócsi	HUN	Janovich Roland István	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl		Lada 2107	ORB3	P13	
427	Lampért Balázs	HUN	Czippán Béla	HUN	Full Autó SE		BMW E36 316i Compact	ORB3	P13	
428	Kiss Zsolt	HUN	Kiss Szabó Mónika	HUN	Roger Racing Kft.		Suzuki Swift	ORB3	P12	A1.6
429	Aczél András	HUN	Balázs Kornél	HUN	Pilis Racing Kft. - Dani Fischer T		Honda Civic Vti	ORB3	P12	
430	Borza Balázs	HUN	Kökényesdi-Pap Dániel	HUN	Horváth Rallye ASE		Lada 2107	ORB3	P12	
431	Krampek Nándor	HUN	Krámpék Viktória	HUN	Borsod Race Media Kft.		Lada 2107	ORB3	P12	
432	Tamás Gyula	HUN	Sztrakon Bence	HUN	Stift Racing Kft.		Lada 2107	ORB3	P12	
433	Csizmadia Péter	HUN	Drexler Imre	HUN	Dunakanyar Autós SE		Lada 2105 VFTS	ORB3	P12	
434	Mészáros László	HUN	Kisztner Csaba	HUN	PSZA Motorsport SE		Lada 2107	ORB3	P12	
435	Borbély Nándor	HUN	Tucsá József	HUN	Andrew Motorsport Kft.		Lada 2105	ORB3	P12	
436	Imre Krisztián	HUN	Nagy Attila	HUN	Willisis Motorsport SE		Lada 2101-3	ORB3	P12	
437	Kovács István	HUN	Németh Marcell Attila	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl		Lada 2101	ORB3	P12	
438	Faragó Dávid	HUN	Bagi Dániel	HUN	Kanyik Motorsport SE		Lada VFTS	ORB3	P12	
439	Nagy Gergely	HUN	Kiss Benjámín	HUN	Borsod Race Media Kft.		Lada 2107	ORB3	P12	
440	Barabás Olivér	HUN	Barabásné Hortobágyi E	HUN	Squadra Corse Alfa Romeo Ungl		Lada 2107	ORB3	P12	
441	Bévárdi Sándor	HUN	Molnár Zsolt	HUN	FiaSko SE		Lada 2107	ORB3	P12	
442	Siska Richard	HUN	Fülöp Dániel	HUN	Kanyik Motorsport SE		Lada 2107	ORB3	P12	
443	Toldi Tibor Róbert	HUN	Krasznai Ákos	HUN	Zalaegerszegi ASE		Suzuki Swift	ORB3	P11	A1.6
444	Holecz András	HUN	Gazsúr Tibor	HUN	Kanyik Motorsport SE		Suzuki Swift	ORB3	P12	A1.6
445	Kiss Levente	HUN	Migács Krisztián	HUN	Andrew Motorsport Kft.		Lada 2101	ORB3	P12	
446	Pető Norbert Dr.	HUN			Dunakanyar Autós SE		Suzuki Swift	ORB3	P11	
447	Buris István	HUN	Móczik Kornél	HUN	Horváth Rallye ASE		Suzuki Swift	ORB3	P11	
448	Szabó Zoltán	HUN	Kozák Zoltán	HUN	Fótaxi SC		Suzuki Swift	ORB3	P11	
449	Oberling Krisztián	HUN	Mitnyik János	HUN	Fótaxi SC		Suzuki Swift GTI	ORB3	P11	
450	Mosoni István	HUN	GYURIKAMOO	HUN	Full Autó SE		Suzuki Swift	ORB3	P11	
Záró	Bédeg Lajos	HUN	Horváth Áron	HUN			Suzuki Swift		Záró Autó	

## Időterv

### CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB2/Historic/ORB Teszt

Stage 1

29. Aprilis 2023.

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő /Liaison Hossz/Dist. (Km)	Össztáv /Total Dist.(Km)	Etapi idő/ Target Time (hh:min)	1. Autó ideje / 1 <sup>st</sup> Car Due
TC 0	Ice Beach Rajtceremócia Előkészítő					19:00
TC 0A	Civilek Háza - Rajtceremónia		9,90	9,90	0:15	19:15
	Rajtceremónia					
	Szervizterület		2,10	2,10		
<b>Stage Totals</b>			<b>12,00</b>	<b>12,00</b>		
* Korai érkezés megengedett			<b>Napkelte</b>	<b>05:31</b>	<b>Napnyugta</b>	<b>19:54</b>

**CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB2/Historic/ORB Teszt**

**Stage 2**

**30. Aprilis 2023.**

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő / Liaison Hossz/ Dist. (Km)	Össztáv / Total Dist. (Km)	Elapi Idő/ Target Time (hh:min)	1. Autó ideje / 1 <sup>st</sup> Car Due
TC 0B	Szervíz KI / Service Out					7:00
<b>TZ1</b>	<b>Tankoló Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel Tankoló Terület</b>					
	<b>Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(21.10)</b>	<b>(90.45)</b>	<b>(111.55)</b>		
TC 1			8,35	8,35	0:12	7:12
<b>GY/SS1</b>	<b>Lábatlan-Bajna</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>7:15</b>
TC 2			30,50	41,50	0:55	8:10
<b>GY/SS2</b>	<b>Tatabánya - Rugógyári út</b>	<b>10,10</b>			<b>0:03</b>	<b>8:13</b>
TC 2A	Technikai Ellenőrzési Zóna <b>BE</b> / Technical Zone <b>IN</b> Technikai		51,40	61,50	1:10	9:23
	<b>Ellenőrzési Zóna BE</b> / Technical Zone <b>IN</b> Technikai <b>Ellenőrzési Zóna BE</b> / Technical Zone <b>IN</b>					
TC 2B	Technikai Ellenőrzési Zóna					
	Technikai Ellenőrzési Zóna - <b>KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b> Technikai <b>Ellenőrzési Zóna - KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b> Technikai <b>Ellenőrzési Zóna - KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:03	9:26
	<b>Service A</b>	<b>21,10</b>	<b>90,35</b>	<b>111,45</b>	<b>(00:30)</b>	
TC 2C	Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>Be</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b> Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>Be</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b> Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>Be</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	9:56
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 2D	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup		0,10	0,10	0:20	10:16
	<b>OUT</b> Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b> Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>					
<b>TZ2</b>	<b>Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel Tankoló</b>	<b>(21.10)</b>	<b>(90.65)</b>	<b>(111.75)</b>		
	<i>Gumijelölő Zóna / Tyre marking</i>					
TC 3	Lábatlan		8,35	8,35	0:12	10:28
<b>GY/SS3</b>	<b>Lábatlan-Bajna</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>10:31</b>
TC 4			30,60	41,60	0:55	11:26
<b>GY/SS4</b>	<b>Tatabánya - Rugógyári út</b>	<b>10,10</b>			<b>0:03</b>	<b>11:29</b>
TC 4A	Technikai Ellenőrzési Zóna <b>BE</b> / Technical Zone <b>IN</b> Technikai		51,40	61,50	1:10	12:39
	<b>Ellenőrzési Zóna BE</b> / Technical Zone <b>IN</b>					
TC 4B	Technikai Ellenőrzési Zóna					
	Technikai Ellenőrzési Zóna - <b>KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technical Zone <b>OUT</b> Service <b>IN</b> Technikai <b>Ellenőrzési Zóna - KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technical Zone <b>OUT</b> Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:03	12:42
	<b>Service B</b>	<b>21,10</b>	<b>90,45</b>	<b>111,55</b>	<b>(00:30)</b>	
TC 4C	Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>BE</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b> Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>BE</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	13:12
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 4D	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup		0,10	0,10	0:20	13:32
	<b>OUT</b> Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>					
<b>TZ3</b>	<b>Distance to next Refuel Tankoló</b>	<b>(20.90)</b>	<b>(90.50)</b>	<b>(111.40)</b>		
	<b>Terület</b>					
	<i>Gumijelölő Zóna / Tyre marking</i>					
TC 5	Tatabánya		48,10	47,90	1:10	14:42
<b>GY/SS5</b>	<b>Tatabánya - Rugógyári út</b>	<b>10,10</b>			<b>0:03</b>	<b>14:45</b>
TC 6			33,30	43,40	0:50	15:35
<b>GY/SS6</b>	<b>Bajna - Lábatlan</b>	<b>10,80</b>			<b>0:03</b>	<b>15:38</b>
TC 6A	Technikai Ellenőrzési Zóna - <b>BE</b> / Technical Zone <b>IN</b>		10,80	21,60	0:22	16:00
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC 6B	Technikai Ellenőrzési Zóna <b>KI</b> / Szervizpark <b>BE</b> - Technical Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:03	16:03
	Service <b>IN</b>					
	<b>Service C</b>	<b>20,90</b>	<b>92,50</b>	<b>113,40</b>	<b>(00:30)</b>	
TC 6C	Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>BE</b> - Service <b>OUT</b> Regroup <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	16:33
	Gyűjtőállomás/Regroup					
TC 6D	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:30	17:03
	<b>OUT</b>					
<b>TZ4</b>	<b>Tankoló Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel</b>	<b>(10.80)</b>	<b>(49.60)</b>	<b>(60.40)</b>		
	<i>Gumijelölő Zóna / Tyre marking</i>					
TC 7			19,30	19,30	0:20	17:23
<b>GY/SS7</b>	<b>Bajna - Lábatlan</b>	<b>10,80</b>			<b>0:03</b>	<b>17:26</b>
TC 7A	Gyűjtőállomás <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b>		8,50	19,30	0:20	17:46
	Céldobogó/Podium					
TC 7B	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:10	17:56
TC 7C	Park fermé <b>BE</b> / Park Fermé <b>IN</b> *		10,00	10,00	0:15	18:11
<b>Stage Totals</b>		<b>73,90</b>	<b>311,40</b>	<b>385,30</b>		
		<i>* Korai érkezés megengedett</i>				
			<i>Napkelte</i>	<i>05:29</i>	<i>Napnyugta</i>	<i>19:54</i>

Section 2

Section 3

Section 4

Section 5

S.6

# CRUMERUM-NYERGES Rallye - ORB3

**Stage 1**

**29. Aprilis 2023.**

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő /Liaison Hossz/Dist. (Km)	Össztáv /Total Dist.(Km)	Etapi idő/ Target Time (hh:min)	1. Autó ideje / 1 <sup>st</sup> Car Due
TC 0	<b>Ice Beach Rajtceremónia Előkészítő</b>					18:00
TC 0A	Civilek Háza - Rajtceremónia		9,90	9,90	0:15	18:15
	Rajtceremónia					
	<b>Szervizterület</b>		2,10	2,10		
<b>Stage Totals</b>			<b>12,00</b>	<b>12,00</b>		
* Korai érkezés megengedett					<i>Napkelte</i> 05:31	<i>Napnyugta</i> 19:54

Section 1

IE/ TC GY/ SS	Helyszín / Location	GY/ SS Hossz/ Dist. (Km)	Összekötő /Liaison Hossz/Dist. (Km)	Össztáv /Total Dist.(Km)	Etapi idő/ Target Time (hh:min)	1. Autó ideje / 1 <sup>st</sup> Car Due
TC 0B	Szervíz KI / Service Out					8:40
TZ 1	<b>Tankoló Terület</b>					
	<b>Distance to next Refuel Tankoló Terület</b>	<b>(21.10)</b>	<b>(90.45)</b>	<b>(111.55)</b>		
TC 1			8,35	8,35	0:12	8:52
<b>GY/SS1 Lábatlan-Bajna</b>		<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>8:55</b>
TC 2			30,50	41,50	0:55	9:50
<b>GY/SS2 Tatabánya - Rugógyári út</b>		<b>10,10</b>			<b>0:03</b>	<b>9:53</b>
TC 2A	Technikai Ellenőrzési Zóna <b>BE</b> / Technical Zone <b>IN</b>		51,40	61,50	1:10	11:03
	Technikai Ellenőrzési Zóna					
TC 2B	Technikai Ellenőrzési Zóna - <b>KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technicak Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>		0,10	0,10	0:03	11:06
	Technikai Ellenőrzési Zóna - <b>KI</b> / Szervizpark <b>Be</b> - Technicak Zone <b>OUT</b> / Service <b>IN</b>					
<b>Service A</b>		<b>21,10</b>	<b>90,35</b>	<b>111,45</b>	<b>(00:30)</b>	
TC 2C	Szervizpark <b>KI</b> /Gyűjtőállomás <b>Be</b> - Service <b>Out</b> / Regroup <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	11:36
	Szervizpark <b>KI</b> /Gyűjtőállomás <b>Be</b> - Service <b>Out</b> / Regroup <b>IN</b>					
TC 2D	Gyűjtőállomás <b>KI</b> /Regroup <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:20	11:56
	Gyűjtőállomás <b>KI</b> /Regroup <b>OUT</b>					
TZ 2	<b>Distance to next Refuel Tankoló Terület</b>	<b>(21.10)</b>	<b>(90.65)</b>	<b>(111.75)</b>		
	<i>Gumijelölő Zóna /Tyre marking</i>					
TC 3	Lábatlan		8,35	8,35	0:12	12:08
<b>GY/SS3 Lábatlan-Bajna</b>		<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>12:11</b>
TC 4			30,60	41,60	0:55	13:06
<b>GY/SS4 Tatabánya - Rugógyári út</b>		<b>10,10</b>			<b>0:03</b>	<b>13:09</b>
TC 4A	Gyűjtőállomás <b>BE</b> /Regroup <b>IN</b>		52,40	62,50	1:15	14:24
	Céldobogó/Podium					
TC 4B	Gyűjtőállomás <b>KI</b> /Regroup <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:10	14:34
TC 4C	Park fermé <b>BE</b> / Park Fermé <b>IN</b> *		10,00	10,00	0:15	14:49
<b>Stage Totals</b>		<b>42,20</b>	<b>192,00</b>	<b>234,20</b>		
* Korai érkezés megengedett					<i>Napkelte</i> 05:29	<i>Napnyugta</i> 19:54



**RSB**  
RALLYSPORT BIZOTTSÁG

# CRUMERUM-NYERGES Rallye

## Nyergesújfalu, 2023. április 29-30.

### A VERSENY PROGRAMJA ÉS HELYSZÍNEI:

Versenyiroda: **Civilek háza**

Rajt és Célceremónia: **Civilek háza parkoló Április 29. 18:00, Április 30. 17:00** - től  
Várjuk szeretettel, zenével az érdeklődőket, és főleg a családokat.

**A versenyautókat a vállalkozó szellemű gyerekek rajtoltathatják el a Nemzeti lobogóval, emléke meglepetés! Jelentkezés a helyszínen!**

Szervíz park: **mindkét napon az Ipari park területén**

Gyorsasági szakaszok: **Április 30. 07:00** – től folyamatosan

**Lábatlan-Bajna és Tatabánya Rugógyári út**

A verseny helyszínei ingyenesen látogathatóak, de minden kérjük a Biztonsági rendszabályok és a rendezők utasításainak betartását!



**HUMDA ORB2**  
ORSZÁGOS RALLY2 BAJNOKSÁG

**HUMDA ORB3**  
ORSZÁGOS RALLY3 BAJNOKSÁG

**HUMDA HIST**  
ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

